



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΥΨΗΛΑΝΤΗ 1
35100 ΛΑΜΙΑ**

Λαμία 11-11-2013

ΠΡΟΣ: Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Κλέαρχος Περγαντάς, Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας :
**«Υπογράψαμε τη σύμβαση για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα ΠΑΘΕ –
Πορθμείο Γλύφας, προϋπολογισμού 6.400.000 €, αναβαθμίζοντας τις
κυκλοφοριακές συνθήκες μεταξύ Φθιώτιδας και Εύβοιας»**

Υπογράφηκε σήμερα από τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας Κλέαρχο Περγαντά και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας «ΝΙΟΒΗ ΑΤΕ» η σύμβαση για την κατασκευή του έργου που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ «Κατασκευή οδού σύνδεσης ΠΑΘΕ – Πορθμείο Γλύφας, τμήμα από χ.θ. 8+120 έως χ.θ. 11+627» προϋπολογισμού 6.400.000 €.

Πρόκειται για μια σημαντική και επείγουσα παρέμβαση, δεδομένου ότι με το έργο αυτό ολοκληρώνεται ο δρόμος πρόσβασης από τον ΠΑΘΕ στο Πορθμείο. Όπως είναι γνωστό πρόκειται για έναν οδικό άξονα μήκους περίπου 11,5 χλμ, εκ των οποίων τα 8 περίπου χλμ έχουν ήδη ολοκληρωθεί και με το έργο αυτό πρόκειται να κατασκευαστούν τα επόμενα 3,5 χλμ.

Οι εργασίες προβλέπουν τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του δρόμου, ο οποίος διαπλάτνεται στα 10 μέτρα, καθώς και την κατασκευή δύο ισόπεδων κόμβων.

Ειδικότερα προβλέπονται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλτικών, σήμανσης και υδραυλικών. Περιλαμβάνονται επίσης οι :

- ✓ Εργασίες μετατόπισης των δικτύων ΔΕΗ και ΟΤΕ, που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου
- ✓ Απαιτούμενες απαλλοτριώσεις
- ✓ Αρχαιολογική διερεύνηση και τυχόν ανασκαφικές εργασίες.

Όπως επισημαίνει ο Περιφερειάρχης Κλέαρχος Περγαντάς «Αξιοποιούμε τους πόρους του ΕΣΠΑ, ικανοποιώντας ένα έργο αναγκαίο και χρήσιμο που διευκολύνει την προσπέλαση μεταξύ Φθιώτιδας και Εύβοιας. Ολοκληρώνουμε το δρόμο από τον ΠΑΘΕ στο πορθμείο, δημιουργώντας έναν σύγχρονο οδικό άξονα, προκειμένου να εξυπηρετήσουμε την κίνηση των επισκεπτών που δέχονται οι περιφερειακές μας ενότητες και να δημιουργήσουμε μια βασική υποδομή κυρίως για την τουριστική δραστηριότητα της περιοχής.

Ως Περιφερειακή Αρχή, που αποτελεί συνέχεια των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ολοκληρώνουμε το έργο που είχε ξεκινήσει ο προηγούμενος Νομάρχης, παράγοντας συνέχεια στη διοίκηση και αποτέλεσμα στη βελτίωση του οδικού δικτύου της Στερεάς Ελλάδας».