

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **Συντήρηση - Βελτίωση  
έργων ασφάλειας Δερβενίου**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΕΟ Α.Ε.

ΠΡΟΫΠ : 400.000 ευρώ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά κατά τόπους εργασίες συντήρησης και βελτίωσης τμημάτων των επαρχιακών οδών της Δημοτικής Ενότητας Κύμης. Δηλαδή των επαρχιακών οδών (εο) 8, Λέπουρα – Κύμη, και εο11, Νέα Αρτάκη – Κύμη. Τα σημεία επέμβασης έχουν χαρτογραφηθεί, αριθμηθεί και αναρτηθεί στην ιστοσελίδα <http://goo.gl/maps/Syl5u>, όπου υπάρχουν και φωτογραφίες της υφιστάμενης κατάστασης.

Επισημαίνεται ότι οι λύσεις και τα μέτρα προστασίας που προτείνονται, δεν εξασφαλίζουν την απόλυτη αντιμετώπιση του προβλήματος και την 100% ασφαλή διέλευση από την οδό, μειώνουν όμως σημαντικά τον κίνδυνο ατυχήματος από την κατάπτωση βράχων σε αποδεκτά επίπεδα. Η διαστασιολόγηση μέρους των μέτρων που προτείνονται βασίζεται στη μελετητική πρόταση "Derveni gorge rockfall protection" που συντάχθηκε το Νοέμβριο του 2008 από τη Geobrugg AG.

Όπου παρακάτω αναφέρεται ο όρος "καθαρισμός πρानούς" εννοείται η καθαίρεση ("ξεσκάρωμα") ετοιμόρροπων τεμαχίων με χειροκίνητα ή μηχανικά μέσα από εξειδικευμένα συνεργεία. Στις εξαιρετικά δυσμενείς περιπτώσεις που εμφανίζονται μεγάλοι επικρεμάμενοι όγκοι οι οποίοι δεν δύνανται να αποκολληθούν και να απομακρυνθούν, αυτοί θα σταθεροποιηθούν με τη χρήση ηλώσεων σταθεροποίησης.

Στα σημεία "επιδιόρθωσης φατνωμάτων φράχτη" θα χρησιμοποιηθεί νέο πλέγμα που θα είναι διπλής πλέξης και πάχους τουλάχιστο 3 mm. Το νέο πλέγμα θα ματίζεται με το παλιό ή με τους ορθοστάτες με σύρμα σε πλέξη ένα παρά ένα βρόγχο.

Επίσης, θα γίνει επανασύνδεση των οριζόντιων σωλήνων συγκράτησης του πλέγματος σε όλο το μήκος της οδού.

Σημεία ενδιαφέροντος:

1. ΧΘ 0+000 στη γέφυρα πριν την αρχή των έργων.
2. ΧΘ 0+220 Καθαρισμός πρानούς. Επιδιόρθωση φατνωμάτων φράχτη.
3. ΧΘ 0+620 Επιδιόρθωση φατνωμάτων φράχτη.
4. ΧΘ 0+720 Επένδυση πρानών με ελεύθερο πλέγμα
5. ΧΘ 0+800 Επένδυση πρανών με ελεύθερο πλέγμα
6. ΧΘ 1+120 Υφιστάμενος φράχτης ανάσχεσης.
7. ΧΘ 1+180 και 8. ΧΘ 1+250 Κατασκευή φράχτη ανάσχεσης 1000 kJ, ύψους 4 μ. στο φρύδι του πρानούς. Επένδυση πρανών με ελεύθερο πλέγμα.

9. ΧΘ 1+600 Επιδιόρθωση φατνωμάτων φράχτη.

10. ΧΘ 1+750 Επιδιόρθωση φατνωμάτων φράχτη.

Θα τοποθετηθεί πινακίδα πρόσθετης σήμανσης "2 χλμ" στην αρχή και το τέλος του τμήματος, κάτω από τις υφιστάμενες πινακίδες κινδύνου Κ-14. Θα κατασκευαστεί οριζόντια διαγράμμιση σε σημεία που έχει εξασθενήσει η υφιστάμενη, σε όλο το μήκος της επέμβασης. Θα τοποθετηθούν πλαστικοί ανακλαστήρες οδοστρώματος διπλής όψης στον άξονα της οδού και επί του πλευρικού τοιχείου σε ύψος 85 εκ. από την οριογραμμή του οδοστρώματος.

Ο ανάδοχος θα εφαρμόσει την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΔΙΠΑΔ/οι.502/1-7-03/Απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ). Επισημαίνουμε ειδικά την ανάγκη μελέτης εργοταξιακής σήμανσης (αδαπάνως), σύμφωνα με την παρ. 8.1 της προδιαγραφής.

Αδαπάνως επίσης ο ανάδοχος θα εκπονήσει

- μελέτη εφαρμογής για την επιβεβαίωση των γεωτεχνικών συνθηκών και τον προσδιορισμό του ακριβούς μήκους πάκτωσης των αγκυρίων του ελεύθερου πλέγματος καθώς και των αγκυρίων πάκτωσης των ορθοστατών του φράχτη ανάσχεσης.
- στατική μελέτη των βάσεων που θα κατασκευαστούν σε σύνδεση με τα υφιστάμενα τοιχεία ή αυτόνομα, πάνω στις οποίες θα εδραστούν κατακόρυφοι δοκοί των φραχτών ανάσχεσης ή μεταλλικά εξαρτήματα ελευθέρων πλεγμάτων.

Ε Γ Κ Ρ Ι Ν Ε Τ Α Ι

με την αριθμ. 19341/929/26.2.2013 απόφαση  
Ο Δ/ντής Τεχν. Υπηρ.

Γεώργιος Μάρκου  
Πολιτικός Μηχανικός Β'

Χαλκίδα, 20/02/2013  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Χαλκίδα, 20/02/2013

Ο Συντάξας

Αναστάσιος Λολακάς  
Τοπογράφος Μηχανικός Β'

Ιπποκράτης Γνωστόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός Ε'